

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II

POLO DELLE SCIENZE E DELLE TECNOLOGIE



UFFICIO ECONOMATO E PATRIMONIO

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II
POLO DELLE SCIENZE E DELLE TECNOLOGIE
Prot. 2009/ 0022770 del 23/02/2009



Al Direttore Amministrativo

S E D E

Ogg. : Piano triennale auto di servizio (art.2 comma 594 e ss. Legge 24.12.07, n.244).

In riferimento alla nota del 21 gennaio 2009 Prot. n. 0006929 si invia in allegato il Piano triennale relativo alle autovetture di servizio di questo Polo, nonché quelli relativi a strutture autonome afferenti allo stesso.

Il Direttore
dott. Carlo Ferraro



Una seria programmazione relativa all'utilizzo delle autovetture di servizio non può prescindere dal valutare la particolare configurazione territoriale del Polo e la necessità di trasportare materiale di magazzino e corrispondenza tra i vari uffici e strutture afferenti allo stesso.

Si provvederà pertanto alla rottamazione del veicolo più vetusto ed alla maggiore razionalizzazione dei percorsi giornalieri.

Sulla base delle predette valutazioni si è pervenuti alla pianificazione delle spese per il prossimo triennio come indicato nel seguente prospetto.

	Tipologia					Spese di esercizio			Spese di manutenzione		Percorso medio annuo
	Modello	targa	anno di immatr.ne	classe euro	cilindrata	carburante	tasse	assicurazione	manut.ne ordinaria	manut.ne straordinaria	
Anno 2008	FIAT Panda	NAZ18879	1991	Euro 0	750	100,00	20,00	500,00	50,00	0,00	600
	FIAT Fiorino	NAZ27021	1991	Euro 0	1100	700,00	120,00	200,00	50,00	100,00	4.000
	OPEL Agila	CL 158FP	2003	Euro 3	1000	900,00	120,00	650,00	50,00	100,00	6.000
3.660,00						1.700,00	260,00	1.350,00	150,00	200,00	
Anno 2009	FIAT Fiorino	NAZ27021	1991	Euro 0	1100	700,00	120,00	200,00	100,00	100,00	4.000
	OPEL Agila	CL 158FP	2003	Euro 3	1000	900,00	120,00	650,00	100,00	100,00	6.000
3.090,00						1.600,00	240,00	850,00	200,00	200,00	
Anno 2010	FIAT Fiorino	NAZ27021	1991	Euro 0	1100	700,00	120,00	200,00	50,00	100,00	4.000
	OPEL Agila	CL 158FP	2003	Euro 3	1000	900,00	120,00	600,00	50,00	100,00	6.000
2.940,00						1.600,00	240,00	800,00	100,00	200,00	

IL DIRETTORE
dott. Carlo Ferraro



UNIVERSITA' di NAPOLI "FEDERICO II"
POLO DELLE SCIENZE E DELLE TECNOLOGIE
DIPARTIMENTO di SCIENZE FISICHE
Complesso Universitario di Monte S. Angelo
Via Cintia - I 80126 NAPOLI
Tel. (081) 676289 - Fax (081) 676352

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II

DIPARTIMENTO DI SCIENZE FISICHE

Prot. 2009/ 0012945

del 03/02/2009



Napoli 03 febbraio 2009

AL DIRETTORE DEL POLO
DELLE SCIENZE E DELLE TECNOLOGIE

S E D E

OGGETTO : Piano triennale autovetture di servizio.

In riferimento alla nota del 29.01.09, prot. n° 0010944 pos. Ufficio Economato e Patrimonio - XI.3 si trasmette in allegato il prospetto, debitamente compilato, relativo alla redazione del piano triennale relativo alle autovetture di servizio in dotazione alla Struttura scrivente e la relazione esplicativa.

Cordiali saluti.

IL DIRETTORE
(Prof. Francesco Cevenini)



RELAZIONE SULL'UTILIZZAZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO
DEL DIPARTIMENTO

Va innanzitutto sottolineato che si tratta di veicoli da trasporto e non di autovetture di rappresentanza.

I due veicoli sono stati acquistati molti anni fa quando il Dipartimento era diviso in ben tre sedi, Monte Sant'Angelo, padiglioni della Mostra d'Oltremare e piazzale Tecchio per trasportare strumentazione e materiali da una sede all'altra.

Attualmente le sedi principali sono solo due, ma le esigenze di trasporto non sono apprezzabilmente diminuite. Sono diminuite, tuttavia, le unità di personale con qualifica compatibile con una piena utilizzazione dei mezzi, quindi la previsione in riduzione delle spese correnti che potranno anche beneficiare, si spera, della riduzione del costo del carburante, è soprattutto basata su una ipotesi di uso minore dei veicoli. Lo sforzo di contenimento della spesa potrebbe comunque essere vanificato, vista l'età degli stessi, da un aumento delle spese di manutenzione straordinaria.

In questo quadro la Giunta del Dipartimento valuterà nei prossimi mesi l'opportunità di alienare il più piccolo dei due mezzi (Fiat Fiorino). Naturalmente, in questo caso, la parte di esigenze di trasporto che già attualmente sono soddisfatte ricorrendo a ditte specializzate, con costi complessivi certamente molto più alti e sensibile diminuzione di efficienza, dovrà essere sensibilmente incrementata.

Il Direttore

Prof. Francesco Cevenini

✓

DIPARTIMENTO DI SCIENZE FISICHE

Spese di noleggio
 Percorso medic
 annuo osservazioni

Anno	Modello	targa	omologazione	anno di immatr.ne	classe euro	cilindrata	carburante	tasse	assicurazione	manut.ne		Spese di noleggio	Percorso medic annuo	osservazioni
										ordinaria	straordinaria			
Anno 2008	FIAT SCUDDO CTG M1	AL 836 JL	OM53967EST04D	1997	2	1905	750,00	210,99	1.300,00	150,00	955,00	0,00	14000	
	FIAT FIORINO	AR 856 TY	OM53613EST18	1997	2	1698	530,00	143,23	918,50	200,00	411,00	0,00	12500	
Anno 2009	FIAT SCUDDO CTG M1	AL 836 JL	OM53967EST04D	1997	2	1905	650,00	210,99	1.250,00	130,00	800,00	0,00	13500	
	FIAT FIORINO	AR 856 TY	OM53613EST18	1997	2	1698	450,00	143,23	900,00	180,00	350,00	0,00	12000	
Anno 2010	FIAT SCUDDO CTG M1	AL 836 JL	OM53967EST04D	1997	2	1905	550,00	210,99	1.200,00	100,00	700,00	0,00	13000	
	FIAT FIORINO	AR 856 TY	OM53613EST18	1997	2	1698	400,00	143,23	870,00	80,00	350,00	0,00	11000	

IL DIRETTORE
 Prof. Francesco Cevenini



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II

POLO DELLE SCIENZE E DELLE TECNOLOGIE

Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti"

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DEI TRASPORTI "LUIGI TOCCHETTI"

Prot. 2009/0014227

del 05/02/2009



Spett.le Ufficio Economato e
Patrimonio – XI.3
SEDE

Oggetto : Piano triennale autovetture di servizio.

In riferimento alla nota del 29/01/2009 prot. n.0010944, si trasmette in allegato, la scheda, debitamente compilata, del piano triennale autovetture e una relazione del responsabile del laboratorio prof.ssa Bruna Festa che dichiara che tale autovetture non sono di servizio.

Distinti saluti

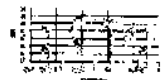
Il Direttore del Dipartimento
Prof. Ing. Renato Lamberti



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II

Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti"

Laboratorio di Strade e Traffico



6 novembre 2007
Edizione: 1

Ufficio Economato

Napoli, 2 febbraio '09

Oggetto: piano triennale autovetture di servizio.

Presso il Laboratorio del DIT esistono due veicoli, un furgone Fiat Ducato ed una autovettura Fiat Multipla, ambedue sono stati acquistati ed utilizzati per essere allestiti come attrezzature per la ricerca nel progetto del Centro Regionale di Competenza Trasporti.

Infatti: Il primo è stato trasformato in attrezzatura ad alto rendimento per la lettura della regolarità e dell'aderenza delle strade, alla fine della trasformazione è stato collaudato dalla motorizzazione e omologato come veicolo speciale. La seconda è stata dedicata allo studio del comportamento degli utenti per strada e quindi caricata di attrezzature radar e computers può essere utilizzata solo per motivi di ricerca.

Tanto premesso parere della scrivente è che non sia possibile fare previsioni di spesa per il loro utilizzo. In effetti le spese correnti, assicurazioni e tassa di circolazione vengono coperti parte dal DIT parte da Test (centro di competenza). La manutenzione e le spese di funzionamento vengono calcolate e coperte negli specifici progetti di ricerca, o dal laboratorio di analisi se si trattasse (per la prima) di incarichi conto terzi.

Cordiali saluti

Responsabile Laboratorio
Prof. Ing. Bruno Festa

Parco autoveicoli
Struttura

	Tipologia					Spese di esercizio				Spese di manutenzione		Spese di noleggio	Percorso medio annuo	osservazioni
	Modello	targa	omologazione	anno di immatricolazione	classe euro	cilindrata	carburante	lase	assicurazione	manut.ne ordinaria	manut.ne straordinaria			
Anno 2008	Fiat Ducato	BH861MC	OM53614EST408B	24/02/2000	0	2800		32,80	2.233,66					
3.095,91	Fiat Multipla	CM127SW	0E00362EST04CE3* 98/14*0042*	02/03/2004	3	1910		252,45	577,00					
3.095,91	Fiat Ducato	BH861MC	OM53614EST408B	24/02/2000	0	2800	0,00	285,25	2.810,66	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.095,91	Fiat Multipla	CM127SW	0E00362EST04CE3* 98/14*0042*	02/03/2004	3	1910		252,45	577,00					
3.095,91	Fiat Ducato	BH861MC	OM53614EST408B	24/02/2000	0	2800	0,00	285,25	2.810,66	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.095,91	Fiat Multipla	CM127SW	0E00362EST04CE3* 98/14*0042*	02/03/2004	3	1910		252,45	577,00					
3.095,91	Fiat Ducato	BH861MC	OM53614EST408B	24/02/2000	0	2800	0,00	285,25	2.810,66	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.095,91	Fiat Multipla	CM127SW	0E00362EST04CE3* 98/14*0042*	02/03/2004	3	1910		252,45	577,00					
3.095,91	Fiat Ducato	BH861MC	OM53614EST408B	24/02/2000	0	2800	0,00	285,25	2.810,66	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.095,91	Fiat Multipla	CM127SW	0E00362EST04CE3* 98/14*0042*	02/03/2004	3	1910		252,45	577,00					

Il Direttore del Dipartimento



e da compilare in formato EXCEL può essere richiesto via e-mail a: prinzi@unina.it